

L.O.O.T. INFOWIJZER



OKTOBER 2013

INHOUDSOPGAVE

2. COLOFON
3. L.O.O.T. NIEUWS
7. SNELWEGEN ZIJN DONKERDER
8. ALLES OVER MOTORRIJBEWIJS.....
11. MOTORNIEUWS
15. UIT DE CLUBBLADEN
17. L.O.O.T. TOERCOMPETITIE
20. L.O.O.T. TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt november 2013. Uw kopij gaarne voor 27 oktober naar infowijzer@loot.nl

LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989
Statutaire vestiging te Zwolle
Kamer van Koophandel V 40062177
Postbank-rekening 62.36.630
t.n.v. LOOT Zwijndrecht



www.loot.nl
secretariaat@loot.nl

Het Bestuur ----- bestuur@loot.nl

Voorzitter	Harry Apperloo	0297-569802	voorzitter@loot.nl
Secretaris	Wil Huijbrechtse	036-8489331	secretaris@loot.nl
Penningmeester	Dirk de Zeeuw	06-20381110	penningmeester@loot.nl
Bestuursleden	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl
	Petra Vermeer	023-5353146	petravermeer@loot.nl
	Frank van Dijk	078-6102204	frankvandijk@loot.nl
	Henk Bijkerk	078 -6101174	infowijzer@loot.nl

De Coördinatoren -----

Beursen	Vacature		
Internet	Dirk de Zeeuw		postmaster@loot.nl
Clubprofielen	Dirk de Zeeuw		clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie/Toerkalender/			
Inschrijfformulieren	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl

Adressen -----

Algemene post- en adreswijzigingen

Secretariaat J. D. van Exterlaan 2 1336 LJ Almere 036-8489331 secretariaat@loot.nl

Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Jerseystraat 1 1339 TP Almere 036-5334402 toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken

Penningm. P de Jongstelaan 10 3291 PS Strijen 06-20381110 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (lieft digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl



UITNODIGING
TOERKALENDERVERGADERING

ZATERDAG 12 OKTOBER 2013

AANVANG: 14.00 UUR

EINDE: 16.00 UUR

LOCATIE:

HOTEL DE ROSKAM

HESSENWEG 212

3791 PN ACHTERVELD

TEL.NR.: 0342 – 451223

(Route: A1 Hoevelaken, A28 ri. Utrecht, afrit 8 (Amersfoort)

einde weg re (Hogeweg) Rd (Energieweg g.o.i. Wiekenweg)1^e weg re ri. Stoutenburg

Einde weg re (Hogeweg -Barneveldseweg

g.o.i. Hessenweg) door Stoutenburg en na ca. 7 km bent u

gearriveerd bij De Roskam (t.o. de kerk))

Verslag LOOT Toerkalendervergadering d.d.13 oktober 2012.

Locatie: Restaurant/Café "de Roskam" te Achterveld.

Aanwezige bestuursleden: Harry Apperloo (voorzitter)

Cor Huijbrechtse (toercoördinator)

Wil Huijbrechtse (secretariaat)

Petra Vermeer

Afwezig met kennisgeving: Jaap Looij

Frank van Dijk (penningmeester)

Helen Veerman

Aanwezige clubs (in willekeurige volgorde)

MC Keizer Karel	1x penningmeester
MC Salland	1x voorzitter
MTK IJselrijders	1x toercommissaris
MC Zeeuws Vlaanderen	2x toercommissaris/secretaris
De Gasschoeve	2x bestuurslid/toercommissaris
MTC de Lingerijders	3x bestuurslid/ 2x t & e
MVTC Alweer	2x toercommissaris/penningmeester
MC Alkemade	1x toercommissaris
MTC Motovatie	2x algemeen bestuurslid/toercommissaris
Baarnse MC	2x penningmeester/secretaris toercommissie
MC Contact Dordrecht	2x penningmeester/toercoördinator
BMW MTC 's Hertogenbosch	1x toercoördinator
MAC Veenendaal	1x voorzitter
MV Almere	1x toercommissaris
MC Bulldog	2x bestuursleden
MC Free Wheels	2x bestuursleden

Afwezige clubs (in willekeurige volgorde)

VAMC de Graafschaprijders

MC Wombarg

MMC '72

BMW club Roosendaal

MC Zobba

MC West Friesland

MTC de Steur

MTC Bergeijk

MC Mios'93

Club Pan European Nederland

MC de Kraats

Agenda:

1. Opening door de voorzitter.
2. Mededelingen bestuur.
3. Concept notulen toerkalender vergadering 8 oktober 2011.
4. Toerkalender 2013.
5. Vaststellen datum toerkalender vergadering oktober 2013.
6. Nieuwe richtlijnen rijbewijs B en APK.
7. Nieuwe data base.
8. Nieuwe opzet competitie.
9. Wat verder ter tafel komt.
10. Rondvraag.

1. Opening:
De voorzitter opent de vergadering om 14.05 uur en heet een ieder welkom.
2. Mededelingen bestuur:
Het bestuur heeft Dirk de Zeeuw en Henk Bijkerk bereid gevonden om het bestuur te versterken, Dirk is nu de webbeheerder en Henk verzorgt de infowijzer beide blijven hun taken uitvoeren maar als de A.L.V. in 2013 toestemt met hun voordracht zullen zij toetreden tot het bestuur.
Al enige tijd is het LOOT bezig om een motorverzekering in samenwerking met Seijkens en den Ouden te realiseren, op één punt is er nog geen overeenstemming bereikt over het aanbrengen van een extra slot, bij bijvoorbeeld tanken, in de praktijk gebeurt dit niet waarop de verzekering niet tot uitkering over gaat.
De voorzitter heeft onderzoek gedaan bij bijvoorbeeld Shell en daaruit blijkt dat pomphouders een extra slot bij het tanken niet aanvaard.
3. Concept notulen toerkalender vergadering 8 oktober 2011:
Pag.3 agendapunt 6 pag.11 uur moet euro zijn.
Notulen worden goedgekeurd.
4. Toerkalender 2013:
Pag. 1 Baarnse MC toevoegen startplaats BP tankstation. Pag. 5 MTC Motovatie telefoonnr. Moet zijn 0657180758. Pag. 6 MC Almere €180.- voor leden €195.- voor niet leden. Pag. 7 28-04-2013 Brabantse landschapsrit via Hugo Ording pag. 10 via mail Mario v d beek pag. 12 20^e kiekendieftoer MV Almere is 26 i.p.v. 25 mei 2013.
Pag. 15 MTK de IJselrijders i.p.v. 27^e de 28^e 4 daagse. Herinnering i.p.v. herinnering pag. 18 06-07-2013 avondrit MAC Veenendaal toevoegen: de finish sportcomplex de groene velden pag 22 De Gasschoeve Pieter Gort: de route op Garmin GPS en een papieren versie. Pag. 23 MC Contact Dordrecht 07-09-2013 moet zijn 14-09-2013 pag. 24 MC de Bulldog info bij Pieter Derks 0246777094 pag. 28 BMW MTC 's Hertogenbosch afslag 20 op de A2 daarna pijlen volgen DE HERVEN volgen.
5. Vaststellen datum TOERKALENDER VERGADERING oktober 2013: de nieuwe datum voor 2013 is 12 oktober.
6. Nieuwe richtlijnen rijbewijs B en APK: Harry geeft uitleg over de nieuwe opzet voor het rijbewijs B op dit moment bestaat dit uit twee fase dit wordt drie fase.
Het huidige rijbewijs B is nu voldoende om een quad te mogen besturen, dit wordt in de nieuwe regeling rijbewijs A. De huidige rijders krijgen vrijstelling. De nieuwe regeling gaat op 19 januari 2013 in.

In de Europese commissie wordt over periodieke keuringen van motorfietsen, bromfietsen, caravans en aanhangers gesproken een soort APK. De keuringen kunnen in navolging als in Duitsland om de 2 jaar plaatsvinden, de kilometer historie van motoren is hierdoor beter te controleren en kunnen schade motoren niet meer op de markt gebracht worden.

Op zijn vroegst zal invoering plaatsvinden in 2014.

7. Nieuwe Data Base: op dit moment hebben al een aantal clubs hun leden lijst laten invoeren. Een ieder krijgt een nieuw LOOT nummer en Cor vraagt aan de clubs om hun leden hiervan op de hoogte te brengen. Ieder lid kan nu zelf zijn gegevens wijzigen maar Cor kan op de juistheid toezien om fraude te voorkomen.
Cor gaat de inschrijfformulieren zelf invoeren in samenwerking met een invoerder!
Rijders kunnen in het nieuwe systeem zelf hun punten controleren.
Cor houdt nog een schaduw bestand naast het digitale om fouten te voorkomen.
8. Nieuwe opzet competitie: op dit moment werken we met punten voor de rijders en rijdsters, voor de clubs werken we met de toefactor.
Hier willen we een nieuwe opzet voor maken zodat er ruimte komt voor een mannen en vrouwencompetitie op punten.
Ook voor de clubs willen we andere opzet wat de toefactor gaat vervangen, maar dit mag niet ten koste gaan van de kleine clubs.
Bea de Kooter reageert hierop want met de toefactor kon een kleine club als deze hier echt voor gaat ook kan winnen.
Binnen het bestuur gaan wij hier eerst verder over praten, als hier iets over te melden valt zullen we dit in de infowijzer plaatsen.
9. Wat verder ter tafel komt: Chris van Vuuren uit Zeeuws Vlaanderen merkt op om de eventuele estafette in de KWF collecte week te houden en uit alle provincies te starten en naar een gezamenlijk eindpunt.
Hier kan een feestelijke afsluiting worden gehouden.
De aanwezige clubs vragen om een eventuele datum ruim van te voren aan te kondigen.
Dit om op deze data zelf geen activiteiten te plannen.
10. Rondvraag: geen.

De vergadering wordt om 15.20 uur door de voorzitter gesloten.

Voorzitter: Harry Apperloo

Secretaris: Wil Huijbrechtse



Snelwegen zijn donkerder



Sinds september doet Rijkswaterstaat 's nachts de lichten uit op een aantal snelwegen in de Randstad en het zuiden van het land.

Het gaat onder meer om de **A1** tussen Amsterdam en Amersfoort, de **A2** tussen Utrecht en Eindhoven, de **A4** tussen Amsterdam en Den Haag, de **A12** tussen Utrecht en Den Haag en grote delen van de **A27** tussen Hilversum en Breda. Het is het sluitstuk van een operatie die al in juni is begonnen en die een groot deel van het snelwegennet beslaat.

Licht wel aan

Het licht blijft wel aan op de drukste momenten en daar waar het nodig is voor de verkeersveiligheid, zoals bij knooppunten, in tunnels en bij scherpe bochten. Op sommige wegen gaan de lampen al om 21 uur uit, op andere gebeurt dat 2 uur later. Het blijft dan donker tot 5 uur de volgende ochtend.

Besparing

Het uitzetten van de snelwegverlichting in het donker levert Rijkswaterstaat een forse besparing op. Het gaat tot 2020 om een bedrag van 35 miljoen euro, zegt maandag een woordvoerder van de dienst.

Alex Ouwehand, directeur van de Natuur- en Milieufederatie Zuid-Holland, is blij met het initiatief, al vindt hij het jammer dat het puur uit bezuinigingsoverwegingen wordt gedaan. „Maar het bespaart energie, dat is altijd goed, en het donker geeft de natuur de kans om tot rust te komen.” Zijn federatie is mede-organisator van de jaarlijkse Nacht van de Nacht, waarmee aandacht wordt gevraagd voor de gevolgen van lichtvervuiling.

Licht al eerder uit

In het oosten van het land en op de Veluwe werd de snelwegverlichting jaren geleden 's nachts al uitgedaan. Afgelopen juni ging het licht langs de **A6** in Flevoland al uit, in juli op een deel van de **A2** tussen Amstelveen en het knooppunt Deil.

Alles over het motorrijbewijs A, A1 en A2 op een rij

De partijen in het Motorplatform, waaronder Rai afdeling GT, hebben met het Ministerie van I&M een overzicht van alle regels rondom het motorrijbewijs A, A1 en A2 gemaakt. Hieronder vindt u alle informatie over over de (best complexe) regels voor het A-rijbewijs. Binnenkort zullen deze ook als brochure verspreid gaan worden.

Regels voor het rijbewijs A

Voor bestuurders van een motor of motorscooter

Wilt u binnenkort uw rijbewijs halen voor het besturen van een motor of motorscooter? Dan moet u rekening houden met nieuwe regels. Deze zijn ingegaan op 19 januari 2013. Was u vóór 19 januari 2013 al in het bezit van een rijbewijs A of A-beperkt? Dan blijven voor u in ieder geval de oude regels en dus rechten van kracht.

Waarom nieuwe regels?

De Europese Unie wil de regels voor rijbewijzen in alle lidstaten gelijk trekken. Het idee daarachter is dat bestuurders in alle lidstaten straks hetzelfde weten en kunnen. En dat overal dezelfde eisen worden gesteld. De afspraken hierover zijn vastgelegd in de derde Europese rijbewijsrichtlijn.

Voor bijna alle soorten rijbewijzen is iets veranderd.

Vanaf 19 januari 2013 zijn er 3 verschillende categorieën motorrijbewijzen: A1, A2 en A. Het type rijbewijs dat u kunt halen, hangt af van het vermogen van de motor, uw leeftijd en ervaring. Voor elke nieuwe categorie motorrijbewijs moet je opnieuw examen doen. Deze folder geeft aan welke voorwaarden voldaan moet worden voor het rijbewijs voor motoren, motorscooters en gemotoriseerde driewielers.

Beginners en doorstromers

Er is een verschil tussen beginners (iemand die nog helemaal geen motorrijbewijs heeft) en doorstromers (iemand die ten minste 2 jaar een motorrijbewijs heeft in een lichtere categorie en door wil stromen naar een zwaardere categorie motorrijbewijs).

Een beginner moet 1 theorie- en 2 praktijkexamens doen. Het theoriecertificaat A is 18 maanden geldig. De praktijkexamens bestaan in dat geval uit éérst een examen voertuigbeheersing (AVB) (dit deelcertificaat is 1 jaar geldig) en daarna examen verkeersdeelneming (AVD).

Een doorstromer (dus iemand met 2 jaar A1 die A2 wil halen of iemand met 2 jaar A2 die A wil halen) moet 1 combi-praktijkexamen doen, waarin zowel de voertuigbeheersing (AVB) als de verkeersdeelneming (AVD) in één examen worden getoetst.

Theorie examen

Vanaf 17 jaar mag je theorie-examen mag doen voor alle categorieën, dus A1, A2 en A. Het theorie-examen voor A1, A2 of A is hetzelfde. Let er wel op dat je theoriecertificaat maar anderhalf jaar geldig is. Begin dus niet té vroeg met je theorie.

De categorieën toegelicht:

A1: Rijles vanaf 17 jaar.

Theorie-examen vanaf 17 jaar. Twee praktijkexamens (AVB en AVD) vanaf 18 jaar.

A2 –beginners: Rijles vanaf 20 jaar.

Theorie-examen vanaf 17 jaar.

Twee praktijkexamens (AVB en AVD) vanaf 20 jaar. Let op: Deze A2-beginners mogelijkheid gaat pas in op 1-1-2014

A2 –doorstromers: Rijles vanaf 20 jaar. Let op: Per 1-1-2014 mag je vanaf 19 jaarrijles volgen. Geen theorie nodig. Eén combi-praktijkexamen vanaf 20 jaar, mits 2 jaar in bezit van A1.

A –beginners: Rijles vanaf 24 jaar. Als je een A2-rijbewijs hebt (maar minder dan 2 jaar en dus geen doorstromer bent) mag je ook vanaf 22 jaar beginnen met rijles. Theorie-examen vanaf 17 jaar. Twee praktijkexamens (AVB en AVD) vanaf 24 jaar.

A –doorstromers: Rijles vanaf 22 jaar. Geen theorie nodig. Eén combi-praktijkexamen vanaf 22 jaar, mits 2 jaar in bezit van A2.

Rijbewijs automaat motor of motorscooter

Wilt u graag een "motorrijbewijs automaat" dan behoort dit ook tot de mogelijkheden. De exameneisen en voertuig eisen zijn het zelfde als voor een schakel motor. De praktijkexamens in overeenstemming met de eigenschappen van de automaat motor afgenomen. U mag dan na het behalen van het motorrijbewijs alleen automatisch schakelende motoren rijden. Een aantekening in het rijbewijs maakt duidelijk dat het rijbewijs beperkt is tot automaat motoren.

Voertuigeisen per rijbewijscategorie

A1

- motorrijwielen met een maximale cilinderinhoud van 125 cm³, een maximumvermogen van 11 kW en een vermogen/gewichtsverhouding van minder dan 0,1 kW per kg.
- motorrijwielen met een volledig elektrische aandrijving met een maximumvermogen van 11 kW en een vermogen/gewichtsverhouding van minder dan 0,1 kW per kg.
- gemotoriseerde driewielers met een maximumvermogen van 15 kW.

De RAI vereniging heeft een lijst van de meest voorkomende motoren in Nederland. Daar staat op welke motoren u met een A1 rijbewijs mag rijden. De lijst is te vinden op www.raivereniging.nl en ook via de sites www.bovag.nl/rijles en www.bovag.nl/motor van de BOVAG.

A2

- motorrijwielen met een maximumvermogen van 35 kW en een vermogen/gewichts-verhouding van minder dan 0,2 kW per kg, die niet zijn afgeleid van een voertuig met meer dan het dubbele vermogen
- gemotoriseerde driewielers met een maximumvermogen van 15 kW.

De RAI vereniging heeft een lijst van de meest voorkomende motoren in Nederland. Daar staat op welke motoren u met een A2 rijbewijs mag rijden. De lijst is te vinden op www.raivereniging.nl en ook via de sites www.bovag.nl/rijles en www.bovag.nl/motor van de BOVAG.

A

- motorrijwielen met onbeperkt vermogen
- gemotoriseerde driewielers met een vermogen van meer dan 15 kW.

Gemotoriseerde driewielers

De gemotoriseerde driewielers vallen onder categorie A1 of A, afhankelijk van het vermogen van het voertuig. Voor het besturen van een gemotoriseerde driewieler met een maximumvermogen van 15 kW moet u rijbewijs A1 halen. Voor het besturen van een gemotoriseerde driewieler met een vermogen van meer dan 15 kW, dient u A te halen.

Geldigheid

De rijbewijzen A1, A2 en A zijn allemaal 10 jaar geldig.

Overgangsrechten voor motorrijders met een 'oud' rijbewijs.

Had u voor 19 januari al een motorrijbewijs A. Dan verandert er voor u helemaal niets. U mag op elke motor rijden die u wilt.

Had u voor 19 januari een motorrijbewijs A-beperkt. Dan houdt u al uw oude rechten en krijgt u er het recht bij om op een A2 motor te rijden.

Oude rechten:

- Na 2 jaar heeft u gewoon recht op een motorrijbewijs A (zonder beperkingen).
- U mag rijden op motorrijwielen met een maximumvermogen van 25 kW en een vermogen/gewichts-verhouding van minder dan 0,16kW per kg,

Nieuw (extra) recht:

- U mag op een A2 motor rijden. (zie boven).

Meer informatie

Wilt u meer weten over de nieuwe regels voor de rijbewijzen B, BE, C en/of D?

Ga dan naar www.rijksoverheid.nl.

Let goed op: Je bent dus pas doorstromer als je al 2 jaar een rijbewijs in een lichtere categorie hebt. Je mag met A1 of A2 (ook met minder dan 2 jaar ervaring) wel eerder beginnen met lessen op zwaardere motoren, maar je kan pas het doorstromer examen (dus het combi-praktijkexamen) doen als je 2 jaar je rijbewijs hebt. Je hoeft niet meer opnieuw theorie-examen te doen.

Voorbeeld 1: Je bent 19 jaar en hebt net je A1 gehaald. Je mag dan (vanaf 1-1-2014) direct gaan lessen op een A2-motor. Voor het examen kan je dan kiezen:

- Je wacht tot je 2 jaar je A1 rijbewijs hebt (dus tot je 21ste) en gaat dan op voor het combi-praktijkexamen.
- Je wilt daar niet op wachten. Dan kan je vanaf je 20ste gewoon als beginner examen doen. Dat betekent dat je twee praktijkexamens (AVB en AVD) moet doen. Je theorie hoeft je niet over te doen.

Voorbeeld 2: Je bent 23 jaar en hebt net je A2 gehaald. Je mag dan direct gaan lessen op een A-motor. Voor het examen kan je dan kiezen:

- Je wacht tot je 2 jaar je A2 rijbewijs hebt (dus tot je 25ste) en gaat dan op voor het combi-praktijkexamen.
- Je wilt daar niet op wachten. Dan kan je vanaf je 24ste gewoon als beginner examen doen. Dat betekent dat je twee praktijkexamens (AVB en AVD) moet doen. Je theorie hoeft je niet over te doen.



MOTORNIEUWS



Maximum tarief voor aanvragen van nieuw rijbewijs

Met ingang van volgend jaar mogen gemeenten maximaal €38,48 rekenen voor een nieuw rijbewijs. De ministerraad heeft op voorstel van minister Schultz van Haegen van Infrastructuur en Milieu ingestemd met het vaste tarief voor het rijbewijs. Met de invoering van het maximumtarief wordt een einde gemaakt aan de grote verschillen tussen de prijs die gemeenten rekenen voor een nieuw rijbewijs.

In de Wegenverkeerswet 1994 komt een bepaling dat een burgemeester bij de vaststelling van een tarief voor de afhandeling van een rijbewijsaanvraag niet boven een landelijk vastgesteld maximum mag gaan. Het kabinet heeft dit tarief vastgesteld en zal het ontwerpbesluit daarvoor voor advies naar de Raad van State sturen. Het voorstel voor de benodigde aanpassing van de Wegenverkeerswet ligt bij de Tweede Kamer. Inzet is dat het maximumtarief op 1 januari 2014 van kracht wordt.

Tot op heden staat het gemeenten vrij om te bepalen hoeveel ze aan de burgers doorrekenen voor de afhandeling van de aanvraag. Uit onderzoek is gebleken dat de kosten voor het verkrijgen van een rijbewijs sterk kunnen verschillen. Waar het gemiddelde tarief voor een rijbewijs in Nederland enkele jaren terug op €42,31 lag, waren er ook gemeenten die €60 rekenden voor een rijbewijs.

Flitsapparaten verborgen tussen vuilniszakken.



Er zijn verschillende manieren om een flitsapparaat te verbergen, maar aan de manier waarop onze Zuiderburen het doen zit een luchtje. De Brusselse politie camoufleert namelijk de flitsapparaten met vuilniszakken.

De vuilniszakken werden eerst gebruikt ter bescherming van de flitsapparaten tegen regen en andere weersinvloeden. Maar de zakken bleken nog meer voordelen te hebben, zo waren de apparaten ook minder goed zichtbaar. Het aantal geflitste voertuigen steeg aanzienlijk en sindsdien is de 'flitszak' een vaste waarde in het Brusselse politie korps.

Bouwend Nederland waarschuwt voor gaten in de weg

De op Prinsjesdag 2013 aangekondigde bezuinigingen van het kabinet op infrastructuur zijn onverantwoord en leiden tot ernstig achterstallig onderhoud, aldus Maxime Verhagen, voorzitter van



Bouwend Nederland. Weggebruikers gaan dit merken aan de gaten die in de Nederlandse wegen zullen ontstaan, daarvoor heeft Verhagen afgelopen dinsdag gewaarschuwd op BNR Nieuwsradio. In het door Bouwend Nederland verspreide bericht wordt overigens vooral ingegaan op de gevolgen voor bouwbedrijven en niet op de eventuele gevaarszetting voor weggebruikers. 'In een tijd van oplopende werkloosheid is het onverantwoord om te bezuinigen op infrastructuur', aldus Verhagen, sinds juli voorman van de brancheorganisatie.

BMW komt met Navigator 5 navigatiesysteem

BMW Motorrad presenteert de nieuwe Navigator V met een 5 " TFT-display en Bluetooth. Het van Garmin afkomstige navigatie-apparaat is verkrijgbaar met vooraf geladen kaartgegevens uit Europa , Noord-Amerika of zonder voorgeladen kaarten . Degenen die kiezen voor de versie met vooraf geïnstalleerde kaarten , krijgt levenslang toegang tot updates (Lifetime kaartupdates - LMU). Basecamp is als routeplanningsprogramma gratis te downloaden, waarin tot 3750 punten per reis gebruikt kunnen worden. Nieuw is ook dat de Navigator via een smartphone app te koppelen is. De opslagcapaciteit van de Navigator V kan worden uitgebreid met een extra SD-kaartsleuf tot 64 GB meer. De BMW Motorrad Navigator V wordt geleverd met een micro - USB-kabel, draagtas, schroevendraaier en Lifetime kaartupdates (alleen Europa en Noord-Amerika -versie).

Afmetingen : 136 x 83,4 x 24 mm

Beeldscherm : 5 " TFT , 800 x 480 pixels , 65.000 kleuren

Gewicht : 288 g



2014 BMW C Evolution elektrische motorscooter productiegereed

Nadat BMW Motorrad al verschillende malen prototypes in verschillende niveaus van afwerking toonde, is nu de C Evolution motorscooter uitontwikkeld en gereed voor productie als 2014 model. Volgens opgave van BMW heeft de elektrische scooter een actieradius van 100 kilometer met een gemeten ECE R85 vermogen van 15 pk en een piekvermogen van 47 pk. Hierdoor moet een topsnelheid van 120 kilometer per uur mogelijk zijn, met een acceleratie die beter is dan die van een 600cc motorscooter, over 0 - 50 doet de Evolution 2,7 seconden, voor 0 tot 100 is 6,2 seconden genoeg. Opladen van de 8 kWh *lithium-ion high-voltage accu* duurt aan een gewoon stopcontact (220 V, 12 A) niet langer dan 4 uur.



BMW gebruikt een regeneratiesysteem bij remmen en snelheid verminderen, waarbij er tussen 4 verschillende rijmodi gekozen kan worden. In de Road stand is er maximale acceleratie en gemiddeld 50% energie regeneratie bij snelheid verminderen en 100% regeneratie bij remmen. In Eco Pro stand worden acceleratie en verbruik van energie beperkt maar maximaal geregenereerd. Daarnaast kan er nog voor een Dynamic en Sail 'mode' gekozen worden. Torque Control Assist (TCA) zorgt ervoor dat het achterwiel niet door kan slippen, ABS is ook standaard. Aandrijving vanuit een synchrone motor met permanente magneten gaat via riemaandrijving.

Qua bouw is de gegoten aluminium accubehuizing een dragend deel van het rijwielgedeelte geworden, waarop swingarm en een balhoofd met upsidedown voorvork zijn gemonteerd. Opvallend is verder de "achterruit", die de scooter stapvoets achterwaarts kan laten rijden. Een groot TFT kleurenscherm doet dienst als dashboard.

BMW Motorrad Nederland kan nog geen prijs of exacte leveringsdatum noemen, dit wordt gemeld als "1e halfjaar 2014".

UIT DE CLUBBLADEN



*“ Ik heb eigenlijk maar een advies: stop met die gevaarlijke dingen en ga gewoon motorrijden !
Fietsen op de racefiets is voor stoere binken en waaghalzen .”
Motorrijden voor levensgenieters. Voor blije vogels! “*

*“Bij de volgende stop vertel ik dat mijn motor over een paar km over de 100.000 km gaat.
Dat lokt van alles uit. Opmerkingen als : “voor een BMW aardig uniek “en “weet je zeker dat je het
gaat halen “ klinken regelmatig.
Maar als ik vertel dat ik behalve olie en remblokken alleen nog maar kosten voor een nieuwe accu en
voor nieuwe remschijven heb gehad wordt het toch iets stiller....
Zelfs de jappannezen (zonder hoofdletter geschreven) trokken wit weg en besloten het dan ook maar
bij te laten. “*

*“Maar waar staat dat “kipfilettraining” dan voor ?Wel met het stijgen der jaren krijgende meeste
dames wat last van uitzakkende bovenarmen . Mannen hebben dat een stuk minder.....helaas . “*

*“Toch zijn ze ook wel een beetje maf. We komen op het terrein aan en dan moet je nagaan , wij rijden
in een grote bus , staan er tig van die knetterpotten op een rijtje ,motorrijders staan er in groepje bij
te kijken en te keuren. Lijkt de paas veemarkt wel , valt nog mee datze niet staan te knijpenen te
voelen aan die motoren. “*

*“Op de wegen weinig verkeer , heerlijke bochtjes. Een wild zwijn was in de berm zijn avondmaal aan
het zoeken. Hij schrok van het aanstormende motorgeweld en rende weg. Voor ons gelukkig in de
juiste richting. “*

“Ook mijn motorexamen heb ik in één keer gehaald ondanks dat ik door rood gereden was en mijn rijden door een defecte intercom niet optimaal was. Het door rood rijden had de examiner niet gezien, ik zelf trouwens ook niet, maar mijn instructeur welke naast de examiner zat had het wel gezien en vertelde me dat bij terugkomst.

Toen de examiner terugkwam gaf hij mij een hand met de woorden: “het is dat je verder alle rijbewijzen heb en ik denk dat je verkeersinzicht goed is. Maar als je vandaag had afgereden vor je eerste rijbewijs was je niet geslaagd geweest.”

RONDE 60

Vijfenvijftig plus is even slikken, want dan mag je senior genoemd worden.

Maar inmiddels 3 jaar later loop je tegen de 60.

Je bent eraan gewend dat je méér huid op het gezicht hebt, dan erop past.

De mondhoeken wijzen naar beneden, omdat de huid van je wangen “losjes” is. Lezen zonder brilletje is onmogelijk. 't Haar wordt blond geverfd, omdat de uitgroei dan minder snel opvalt en “bepaalde” kledingstukken kunnen écht niet meer. MAAR.....je bent zo jong als je je voelt.

Nou ja, dat is wel 'n lastige, want op “vlotte” dagen zou je voor je gevoel wel voor 'n dertiger door kunnen gaan, maar de omgeving is dan wel weer zo vriendelijk om je eraan te herinneren, dat dát wel 'n héle tijd geleden is. Dus sta je weer met beide benen (die inmiddels ook langzaam korter worden) op de grond. Dat de elektrische fiets werd aangeschaft toen de werkplek verhuisde en 6 km fietsen 12 km fietsen werd en bijgevolg de wekker 'n half uur eerder af zou moeten lopen, blijkt 'n heel normaal verschijnsel op deze leeftijd; ook al zou je het liefst dit excuus met grote letters achterop de fiets willen hangen.

Och, als senior mag je bij de seniorenvereniging en dat is hier 'n hele gezellige. Je kunt jezelf trainen om je mond altijd lichtjes op glimlach te houden, om geen “hanggezicht” te krijgen. Brilletjes (+2.00) zijn in vele kleuren en modellen te koop voor 'n prikkie en kleding mag dan wel niet meer kort en te bloot zijn, met kleuren en dessins (in combinatie met de leuke brilletjes) kun je er lekker vrolijk uitzien en je daardoor vrolijk voelen.

Want waarom moeten we ons (alle leeftijden) 's winters, als 't koud en donker is, ook nog eens somber en donker kleden!? Dat de “kipfiletjes”

wat losser zijn en met mouwloze kleding dus 'n beetje gaan “wapperen” is nou eenmaal zo. Je gaat toch ook niet met 'n masker rondlopen, omdat je wangen en wallen wat losser hangen?

Al met al is het 'n mooie leeftijd: de langste werktijd heb je achter de rug.

Nog 'n paar jaar en dan hoeft de wekker niet meer gezet te worden en misschien komt dan de tijd om 's winters 'n tijdje de zon op te gaan zoeken.

Als vrouw zijn de “maandelijkse ongemakken” al lang voorbij en geloof me,

heren, dat is 'n hele opluchting. Fietsen zonder elektrische ondersteuning gaat ook goed, maar waarom moeilijk doen, als 't makkelijk kan?

Ook motorrijden behoort zeker nog tot de mogelijkheden van een 60 jarige.

Gelukkig leven we in een tijd dat mensen van alle leeftijden nog alles mogen en kunnen, dus als de gezondheid goed blijft, gaan we lekker door en wordt rond de 70 nog met even veel plezier geschreven als deze rond de 60.



STANDEN TOERCOMPETITIE 2013

CLUBS

CLUB	PUNTEN
1 MTC Motovatie	1475
2 MVTC Al Weer	955
3 MC Mozamo	495
4 MTC Noord	420
5 MTC de Lingerijders	395
6 MC de Kraats	315
7 Gold Wing Club Holland	270
8 BMW Club Oirschot	255
9 MC Zeeuws Vlaanderen	225
10 MC Contact Dordrecht	205
11 MC Mios	195
12 MTC de Schaffelaar	190
13 Baarnse MC	185
14 Club Pan European Nederland	185
15 MC RAM Raalte	175
16 MTC Mariahout	155
17 Boreftse MC	150
18 MC '93 Nijverdal	145
19 Motoer Team Motorini	140
20 MC de Megafoon	135
21 MTC de Happy Drivers	135
22 MC Buuten Nolletje	130
23 MC Rijsbikers	130
24 MC Trajectum	110
25 Needse MC	110
26 MTK de IJselrijders	95
27 Haagse Toer Motor Vereniging	90
28 MC de Mijlentellers	90
29 MTC Bladel	85
30 MC Wombarg	80
31 MSV Mike the Bike	80
32 BMW GS Club Nederland	75
33 MTC de Steur	75
34 MC '68	65
35 MTC Dick van Logchem	65
37 MC de Kempengalm	60
38 MC HAMAC Harfsen	60
39 MC Zwolle e.o.	60
40 MTC de Horizonrijders	60

RIJDERS

NAAM	PLAATS	CLUB	PUNTEN
1 Kuiper Jochem	Hoofddorp	MTC Motovatie	200
2 Groen Jan	Nieuwleusen	Individueel rijder	190
3 Volger A.P.	Amsterdam	MTC Motovatie	185
4 Bravenboer Arie	Amstelveen	MVTC Al Weer	180
5 Kouwen van Cees H.	Nieuwegein	MVTC Al Weer	170
6 Vaart v/d Leen	Bergschenhoek	MVTC Al Weer	160
7 Burggraaf Jan	Amstelveen	MVTC Al Weer	145
8 Hauser Jan A.	Rijswijk	MTC Motovatie	140
9 Hulst van der Alex	Huizen	Individueel rijder	135
10 Teunissen T.C.	Zevenaar	Individueel rijder	130
11 Leo Bakkum	Beverwijk	MTC Motovatie	120
12 Harten van Wout	Zeist	Individueel rijder	115
13 Rondeel J.B.M.	Groenlo	Needse MC	115
14 Koene Frans	Amsterdam	MTC Motovatie	110
15 Vermeer Roy	Haarlem	MVTC Al Weer	110
16 Willems Bert	Eerbeek	Individueel rijder	110
17 Kooter de Bea	Alphen a/d Rijn	MVTC Al Weer	105
18 Seegers M.J.	Weesp	MTC Motovatie	100
19 Smits J.	Oirschot	BMW Club Oirschot	95
20 Bij van der Lieuwe	Wansverd	MTC Noord	90
21 Noort Leen B.	Zoetermeer	Individueel rijder	90
22 Straub Theo	Opijnen	MTC de Lingerijders	90
23 Vergers Aad	Uithoorn	MTC Motovatie	90



24 Ehrismann Fred	Hoofddorp	MTC Motovatie	85
25 Kraaij Theo	Zaandam	MC Mozamo	85
26 Smits P.	Oirschot	BMW Club Oirschot	85
27 Berge v/d A.	Zaandijk	Individueel rijder	80
28 Jochems Jos	Zundert	MC Rijsbikers	75
29 Kats Rinze	Surhuizum	MTC Noord	75
30 Rooij van Frank	Son	Individueel rijder	75
31 Schot Ben	Sint Pancras	MC Mios	75
32 Aarts Frans	Budel	Individueel rijder	70
33 Maas Johan	Heide	Individueel rijder	70
34 Hummelink H.	Cappelle a/d IJssel	Individueel rijder	65
35 Metin Nadiye	Amsterdam	MTC Motovatie	65
36 Schrijver Erik	Veenendaal	MC De Kraats	65
37 Schrijver Eva	Veenendaal	MC de Kraats	65
38 Uden van Jac	Nuland	Individueel rijder	65
39 Bierman D.W.	Hengelo		55
40 Boef den Arie	Dordrecht	MC Contact Dordrecht	55
41 Breitsma Jouke	Emmen	Individueel rijder	55
42 Eilander Bertus	IJsselmuiden	MTC de Steur	55
43 Oostrum van C.M.	Montfoort	Boreftse MC	55
44 Raaijmakers Patrick	Beek en Donk	MTC Mariahout	55
45 Rooijackers Piet	Bladel	MTC Bladel	55
46 Stralen van Simon	Wadenoijen	MTC de Lingerijders	55
47 Voorneveld Jan	De Kwakel	MTC Noord	55
48 Wijngaarden Marten	Marssum	MTC Noord	55
49 Willems Hans	Zuthpen	Individueel rijder	55
50 Zeist van R.	Eindhoven	Individueel rijder	55
51 Zwaan Aad	Castricum	Individueel rijder	55
52 Bartels Erik	Gouda	Individueel rijder	50
53 Benjamins Herman	Nieuwegein	MVTC Al Weer	50
54 Benjamins Tineke	Nieuwegein	MVTC Al Weer	50
55 Biesen den Kees	Oudorp	MTC Motovatie	50
56 Huijbregts J.	Veldhoven	Individueel rijder	50
57 Kuiper de H.	Arkel	MTC de Lingerijders	50
58 Kuiper Jan	Kudelstaart	MTC Motovatie	50
59 Nieuwland Gerrit	Empe	MC de Megafoon	50
60 Oosterbroek Harry	Leusden	Individueel rijder	50
61 Polderman Peter	Kapelle	Motoer Team Motorini	50
62 Rossenberg van Cor	Uithoorn	MTC Motovatie	50
63 Vermeer Petra	Haarlem	MVTC Al Weer	50



L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2013



01/01/2013-30/11/2013 MEER PROVINCIE NRIT MTC Motovatie

Doorlopend – 5 punten. Start te: Diverse start mogelijkheden op de route Info: 0251-251661/06-29571673 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 250 km. Omgeving: Gelderland/Overijssel 5 Euro op giro 2972580 o.v.v. naam/adres/woonplaats en eventueel e-mailadres. Zie ook www.motovatie.nl. Meerdere startpunten. Ook op Garmin GPS

01/04/2013-01/10/2013 DOORLOPENDESPONSOR RIT MTC Zevenbergen

Doorlopend – 10 punten. Start te: De Borgh IJshof 1 Zevenbergen 0168-324344 Info: 0165-381183/0168-327944 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: West Brabant en België Rit wordt om de 4 weken nagereden. Na overmaken op Giro/Bank nr. 147540208 te Zevenbergen . en vermelding van straat en woonplaats of emailadres wordt de rit toegezonden. Via e-mail of GPS (garmin)

01/04/2013-30/11/2013 7e DOORLOPEND EVENEMENT Baarnse MC

Doorlopend – 5 punten. Start te: De Kleurvogel Tolweg 1 Baarn Info: 06-22549248/06-14426487 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: zie de website Extra info: Voor bestellen kunt u ons mailen of bellen met Ruben Steenland. E-mail: [http:// baarnse-mc@solcon.nl](mailto:baarnse-mc@solcon.nl) Website: http://www.baarnse_mc.bleuh.net Ook op Garmin

01/04/2013-30/09/2013 RONDTOER GELDERLAND MC Asom

Doorlopend – 5 punten. Start te: Clubhuis MC Asom Edisonstraat 3 Zevenaar 0316-527956 Info: 0316-330970 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 225 km. Omgeving: Gelderland Zie info site www.mc-asom.com

01/04/2013-30/11/2013 13e ALL WEATHER TOUR 2013 MVTC Al Weer

Doorlopend – 5 punten. Info: 023-5353146 Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Richting Noord Brabant € 6,00 overmaken op reknr.48.06.195 tnv MVTC Al Weer te Alphen a/d Rijn. ovv naam of e-mailadres. Route is ook per mail te bestellen Zie onze website: www.alweer.eu



06/10/2013 25e HERFSTRIT GRATHEM MC Grathem

Toerit – 5 punten. Start te: Cafe Zaal Geraats Markt 5 Grathem 0475-451540 Info: 0475-453353/0459-663562 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 180 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Omgeving: Zuid Limburg - Duitsland - België Inschr.incl. consumptie, vanaf invalswegen met bordjes "MC Grathem" aangegeven. Deze tourrit is ook voor GPS rijders via VOOR inschrijving te krijgen op www.mcgrathem.nl . Kijk voor meer info op deze site.

06/10/2013 9e HAMAC HERFSTRIT MC Hamac Harfsen

Toerit – 5 punten. Start te: Café Buitenlust Lochemseweg 132 Harfsen 0573-431210 Info: 0573-431506/0573-432151 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 175 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.00 uur. 1 consumptie. Internet: www.hamac.nl E-mail: toer@hamac.nl

06/10/2013 20e HERFSTINTEN TOERTOCHT MC Bartje

Middagrit – 5 punten. Start te: Cafe Zalencentrum "Hingstman" Hoofdstraat 18 Zeyen 0592-291236 Info: 06-27226933 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 9.30 tot: 13.30 uur. Omgeving: Drenthe Route vanaf A28 Assen Noord ri Ubbena/Zeijen. www.mcbartje.nl Route begint in Zeijen en eindigt elders!

06/10/2013 NAJAARSTOCHT TWENTE MC '93 Nijverdal

Toerit – 0 punten. Start te: Café/Restaurant De Budde Grotestraat 167 Nijverdal 0548-612250 Info: 0546-571516/0546-572402/0548-688109 Inschrijfgeld: € 6,50 (z.h.) Lengte: 250 km. Inschrijven vanaf: 9.30 tot: 11.00 uur. Omgeving: Twente Incl. consumptiebon. Een digitale Garmin versie van de toertocht aanwezigLeden betalen € 4,00

13/10/2013 29e SMOKKELRIT De Smokkelaers

Toerit – 10 punten. Start te: Disco Bar D'n Bonn Wilheminalaan 53 Reusel 0497-641414 Info: 06-53306959 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 175 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Omgeving: De Kempen,NL en België Incl. koffie en snert. Denk om de groenekaart en paspoort. Pechservice!

13/10/2013 HERFSTRIT MC D'n Dommel

Toerit – 5 punten. Start te: Café D'n Dommel Markt 15 St. Oedenrode 0413-473979 Info: 0413-474691 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. 1 consumptie. Route op A4 en GPS/Garmin. Voorinschrijving op info@mcdndommel.nl

13/10/2013 ARENARIT MTC Motovatie

Toerit – 0 punten. Start te: KLM Sportcentrum Wimbledonpark 2 Amstelveen 06-30274398 Info: 0251-251661/06-29571673 Inschrijfgeld: € 3,50 (z.h.) Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 10.00 tot: 12.00 uur. Voorrijders aanwezig tot 11.00 uur. 06-57180758 nummer tijdens de rit. Leden gratis. Ook op Garmin GPS. Voor route zie www.motovatie.nl

13/10/2013 HERFSTTOERTOCHT MC Zwolle eo

Toerit – 5 punten. Start te: Restaurant Urbana Wipstrikerallee 213 Zwolle 038-4538418 Info: 06-50810413 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.), € 13,50 (p.j.), € 10,00 (j.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.30 tot: 11.00 uur. Omgeving: n.n.b. Info is te vinden op www.mczwolle.nl GPS routes op Garmin beschikbaar tijdens inschrijving. Voorinschrijving via tc@mczwolle.nl

20/10/2013 10e ZULTRIT BMW MTC 's Hertogenbosch

Toerit – 5 punten. Start te: Motoport Den Bosch Reitscheweg 33 's Hertogenbosch Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 150 km. Inschrijven vanaf: 10.00 tot: 11.30 uur. Omgeving: Brabant Afslag 20 op A2 industrie gebied De Herven volgen. Zowel op routerol als GPS (Garmin). Koffie met cake bij de start. Zult en spek met roggebrood bij einde.

20/10/2013 12e DE BOKKENRIT MTC Bicyclette

Toerit – 10 punten. Start te: Het Wielerhuis Laan naar Eme 95 Zutphen 0575-520847 Info: 06-10079063/06-19884764/06-23589368 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 180 km. Inschrijven vanaf: 9.30 tot: 11.30 uur. Omgeving: Achterhoek Op GPS/Garmin Incl. 1 consumptie E-mail: info@mtc-bicyclette.nl Internet: www.mtc-bicyclette.nl

27/10/2013 19e KALE BOMEN TOCHT MV Almere

Toerit – 5 punten. Start te: Clubhuis MV Almere Meerveldstraat 55 Almere Haven 036-5310282 Info: 036-5310282/06-13257091 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 12.00 uur. Niet beprijd. Op papier en GPS/Garmin Vooruit aan te vragen. theo.giling@gmail.com

27/10/2013 21e INT. HAMALAND SNERTRIT MC Hamaland

Toerit – 10 punten. Start te: Café Haak en Hoek Holterhoekseweg 6 Groenlo Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 9.00 tot: 11.30 uur. Omgeving: Gelderland, Achterhoek en Duitsland Voor meer info www.mchamaland.nl . Route op GPS Garmin coördinaten start N5202486 - E00640920 Na de rit ouderwets snert eten (tegen betaling)

